
EURO-DESIGN 60

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

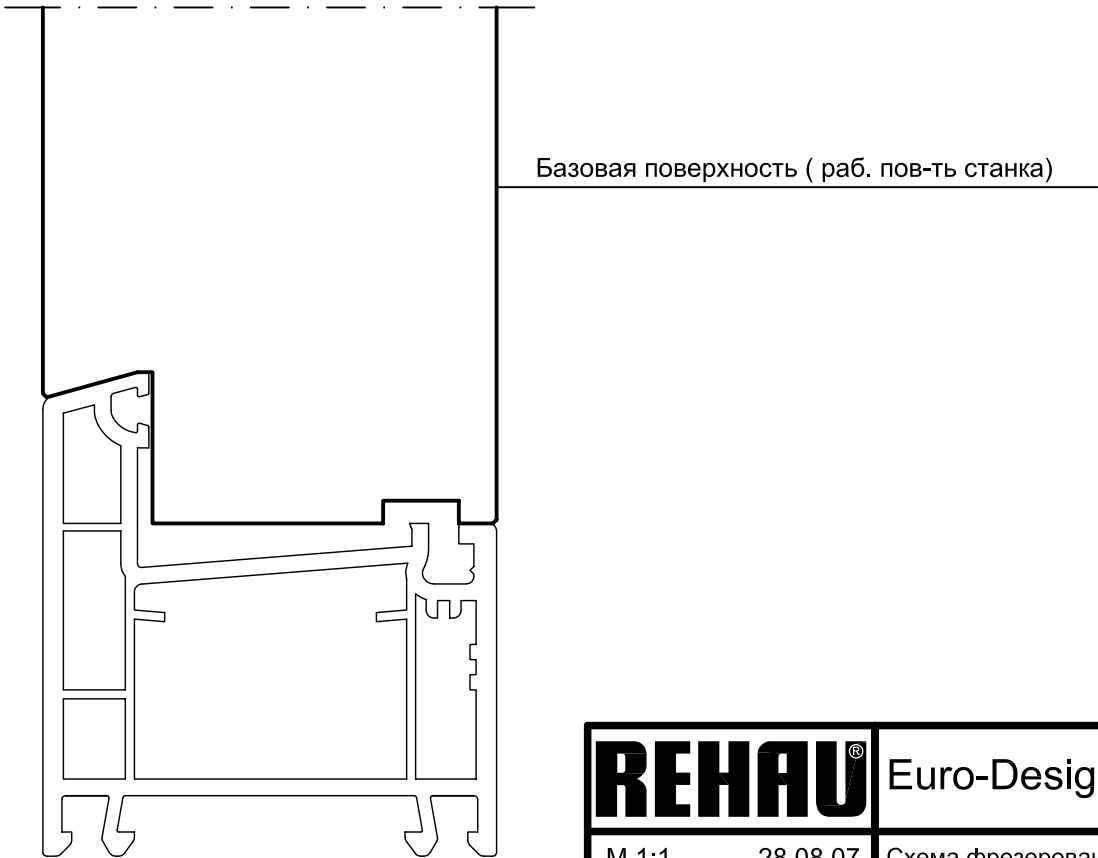
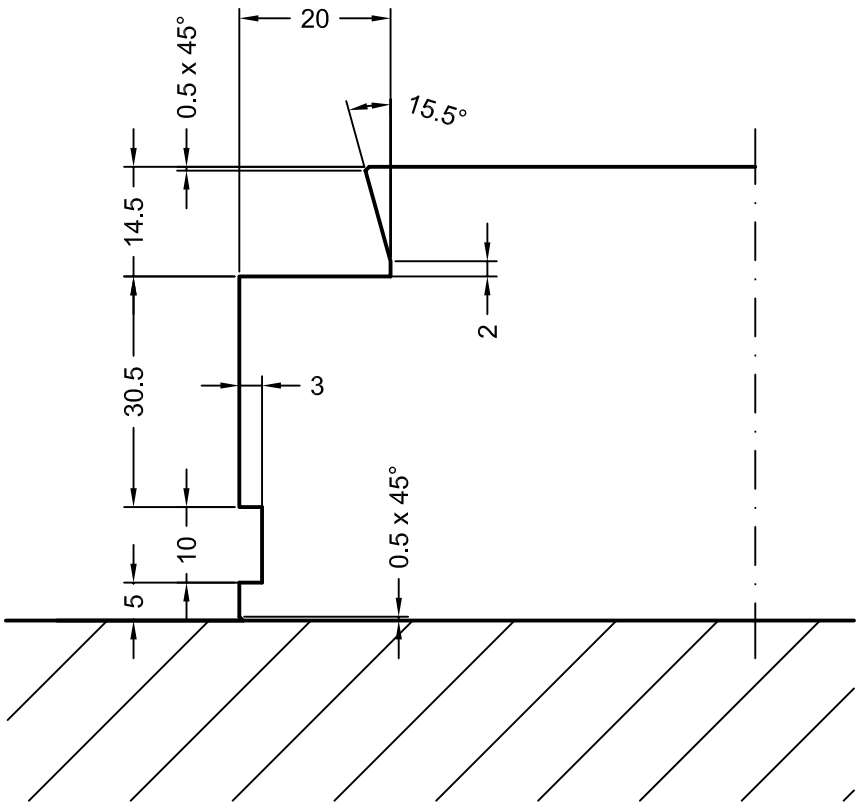
REHAU-Euro-Design 60

4. Рабочие чертежи

Наименование	Стр.
Схема фрезерования А	2
Схема фрезерования А1	3
Схема сверлений в коробке для механического соединения импост 78 ED	4
Схема сверлений в импосте для механического соединения импост 78 ED	5
Механическое соединение: коробка - обзорный эскиз	6
Механическое соединение: коробка - сечения	7
Крестовое соединение 78 ED	8
Механическое соединение 30° до 90°	9
Механическое соединение от 30° до 60° (X-образное)	10
Механическое соединение от 30° до 90° (V-образное)	11
Механическое соединение от 30° до 90° (Y-образное)	12

REHAU-Euro-Design 60

4. Рабочие чертежи



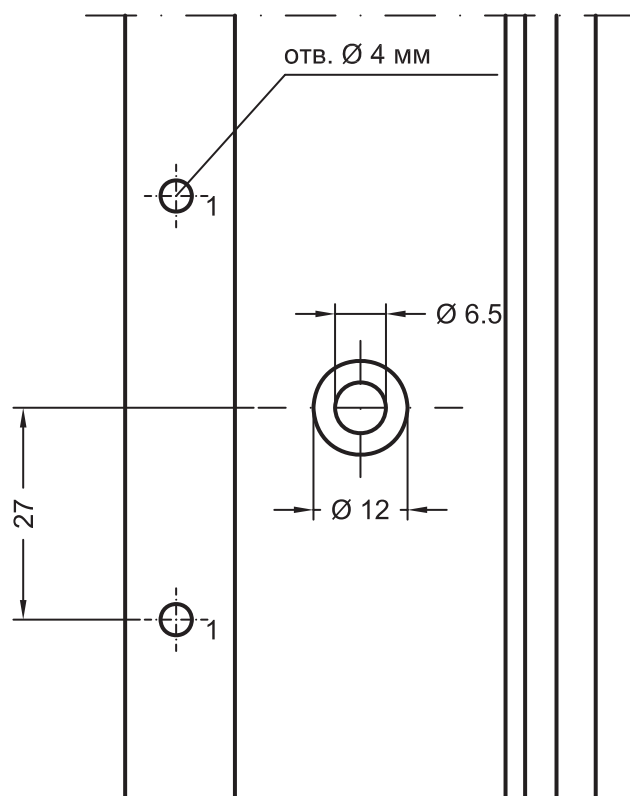
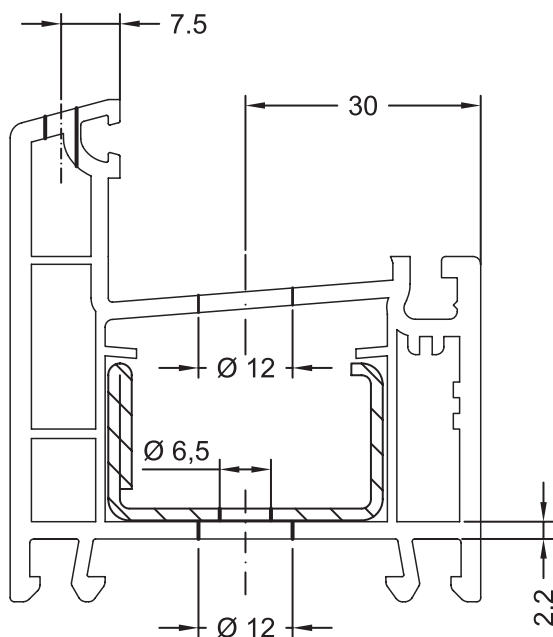
REHAU® Euro-Design 60

М 1:1 28.08.07

Схема фрезерования А

LT 195 KIEW 773641-2 RU

4. Рабочие чертежи



ОТВ. 1: Импост 78

Шаблон для сверления: Арт. 243536

REHAU®

Euro-Design 60

М 1:1

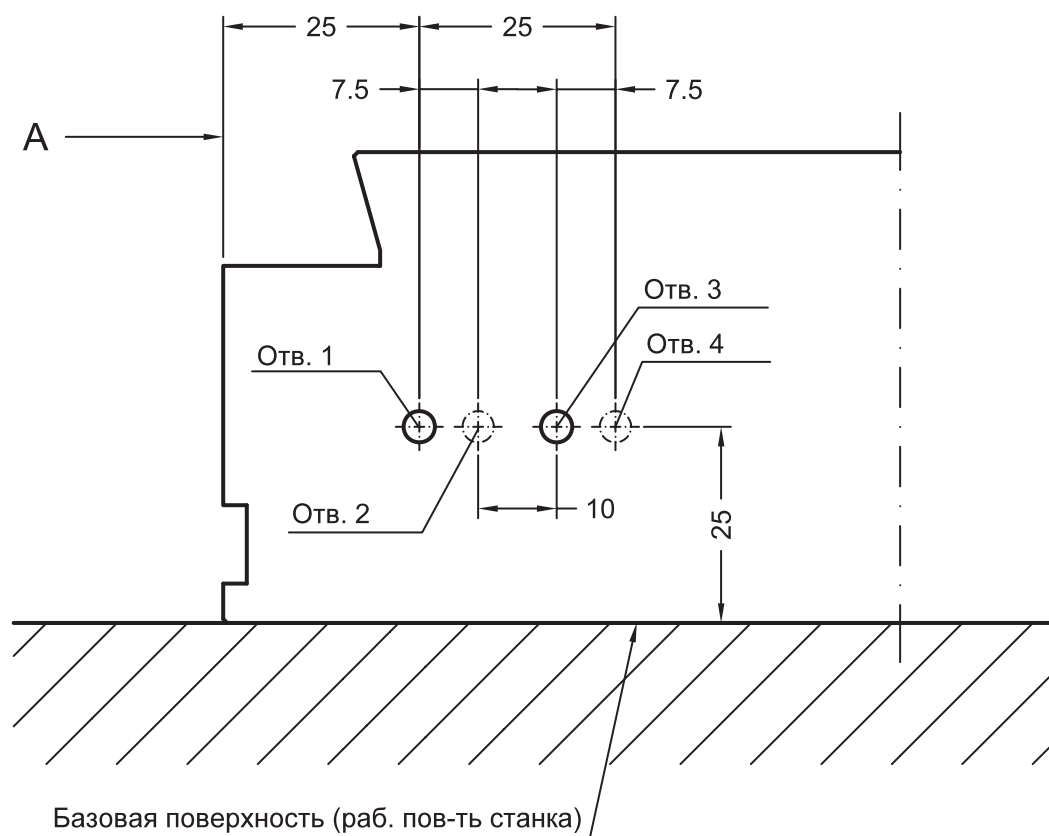
29.08.07

Схема сверлений в
коробке для мех.

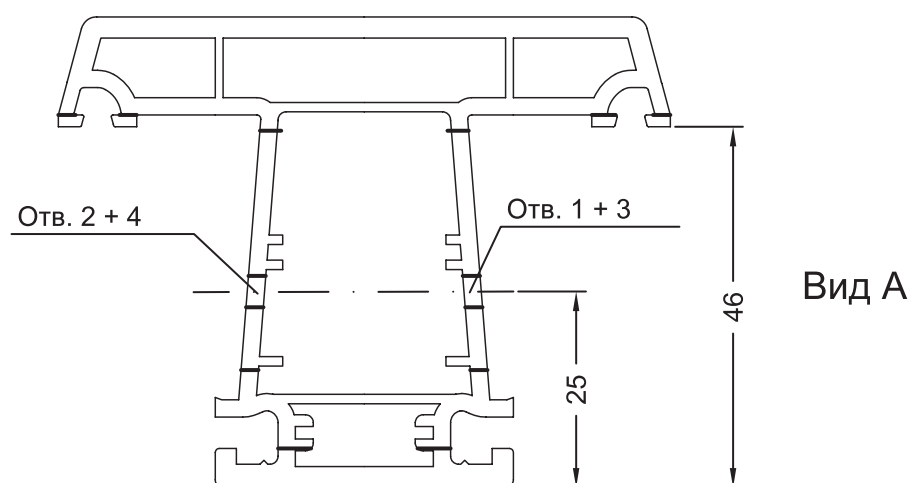
LT 195 KIEW 773641-4 RU

соединения импост 78 ED

4. Рабочие чертежи



Отверстия Ø 4 мм



Данные указания для применения
мех. соединителя Арт. 248646

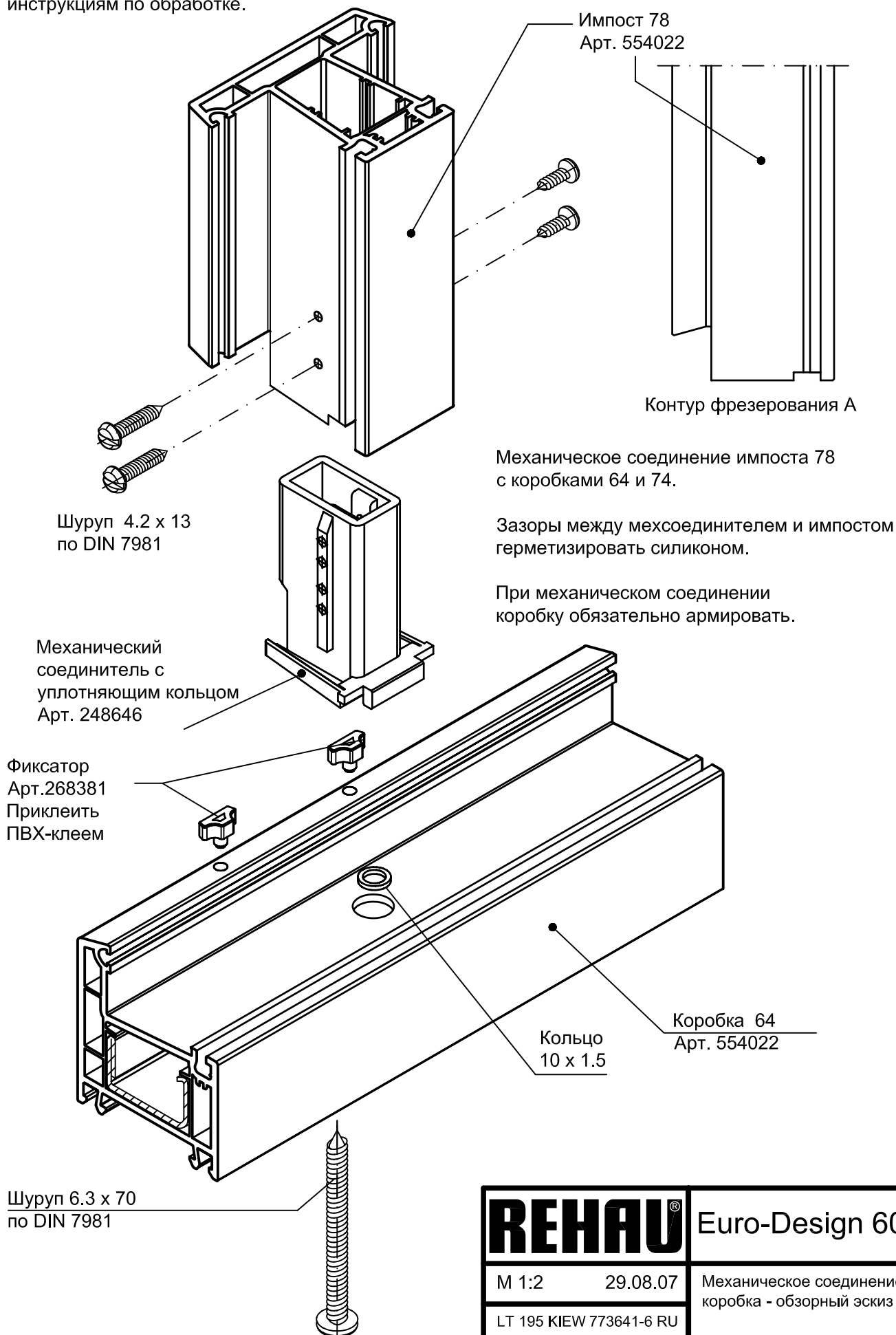
Шаблон для сверления: Арт. 268512

REHAU®		Euro-Design 60
M 1:1	29.08.07	Схема сверлений в импосте для механического соединения импост 78 ED
LT 195 KIEW 773641-5 RU		

REHAU-Euro-Design 60

4. Рабочие чертежи

Вентиляционные отверстия выполн согласно инструкциям по обработке.



REHAU®

Euro-Design 60

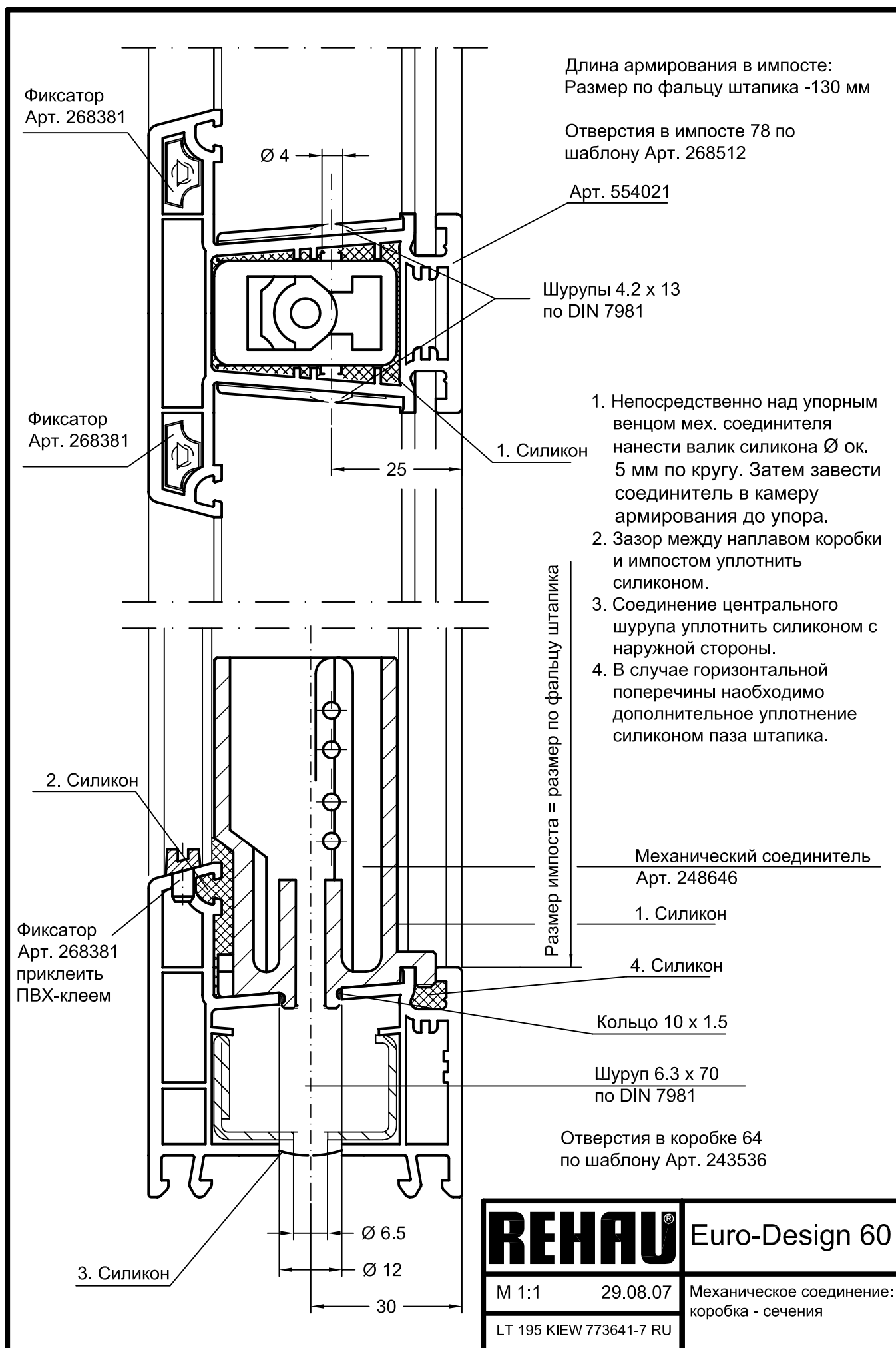
M 1:2

29.08.07

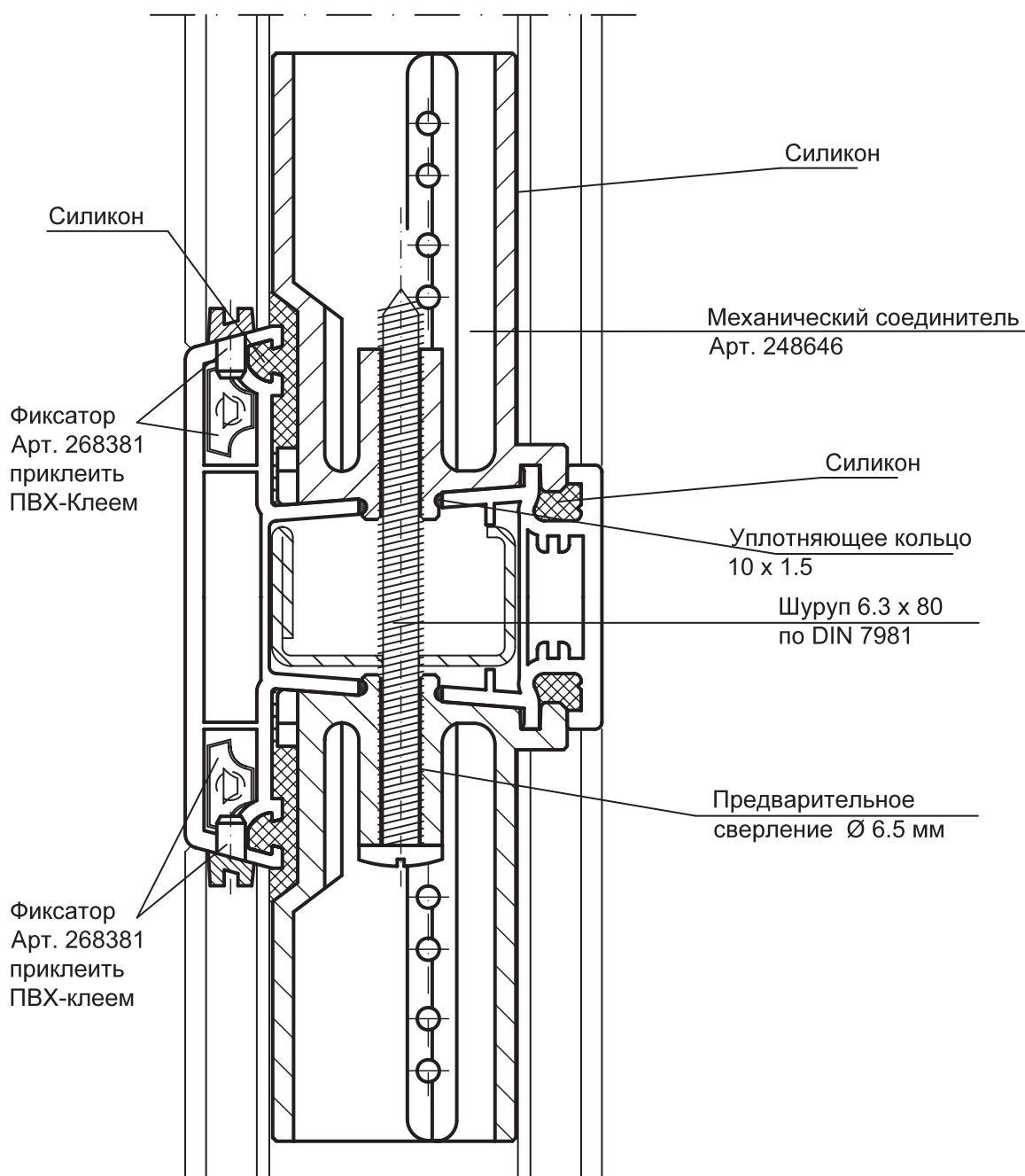
Механическое соединение:
коробка - обзорный эскиз

LT 195 KIEW 773641-6 RU

4. Рабочие чертежи



4. Чертежи узлов



Для сборки крестообразного соединения сначала просверлить с обеих сторон сквозного вертикального импоста все отверстия при помощи шаблона Арт. 243536. Затем, находящиеся с разных сторон импоста механические соединители скрепить между собой шурупом 6,3х90 (DIN 7981).

Приклеить фиксаторы, после чего на отфрезерованных торцах импостов при помощи шаблона Арт. 268512 просверлить необходимые отверстия. В заключение импостные профили установить на уже смонтированные соединители и закрепить шурупами. После сборки крестообразное соединение устанавливается в коробку.

Обратить внимание на следующее:

- между соединителем и профилем уплотнить по всему контуру силиконом,
- механический соединитель, на котором лежит головка шурупа рассверлить Ø 6,5 мм во избежание образования щели.

Герметизация производится аналогично механическому соединению Импост 78/Коробка с механическим соединителем (см стр. 7)

REHAU®

Euro-Design 60

M 1:1

10.09.07

Крестообразное
соединение
импоста 78

LT 195 KIEW 773641-8 RU

4. Рабочие чертежи

Сначала отрезается импост (5) под заданным углом. Затем, универсальный механический соединитель арт. 247167 (1), отрезается на длину ок. 15 см под тем же углом, что и импост.

Соединитель вставляется в камеру армирования заподлицо с торцом импоста и крепится со стороны фальца стекла (шурупами 3,9 x 16 (3)).

Торцы импоста фрезеруется совместно с установленными соединителями.

Фиксирующий профиль (2), арт. 261669, служит для точной установки импоста в фальце профиля (6) дополнительного крепления импоста от проворачивания. Затем соединитель крепится двумя шурупами Ø 6,3 мм по DIN 7981, устанавливаемыми перпендикулярно к продольной оси ответного профиля (4). Длина шурупов выбирается в зависимости от угла, под которым стыкуются профили. Предварительное сверление отверстий (Ø 5 мм) в механическом соединителе под шуруп Ø 6,3 мм.

Шурупы для угла 45°:

Коробка 64: 6,3x50 DIN 7981

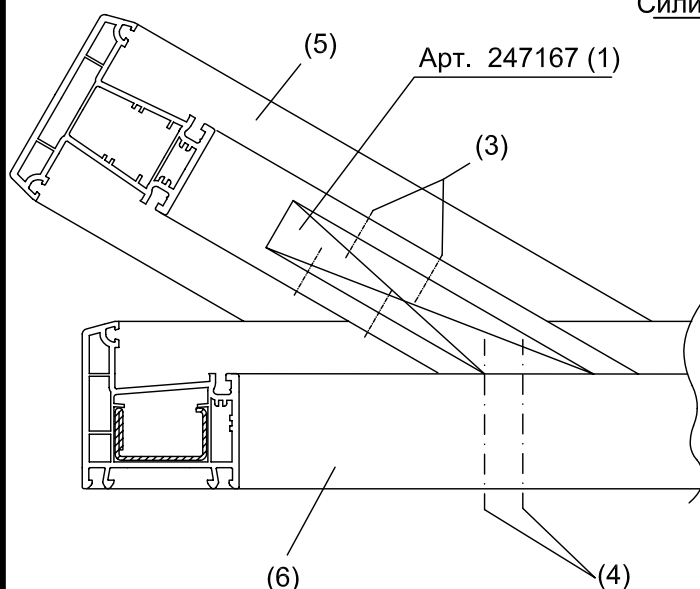
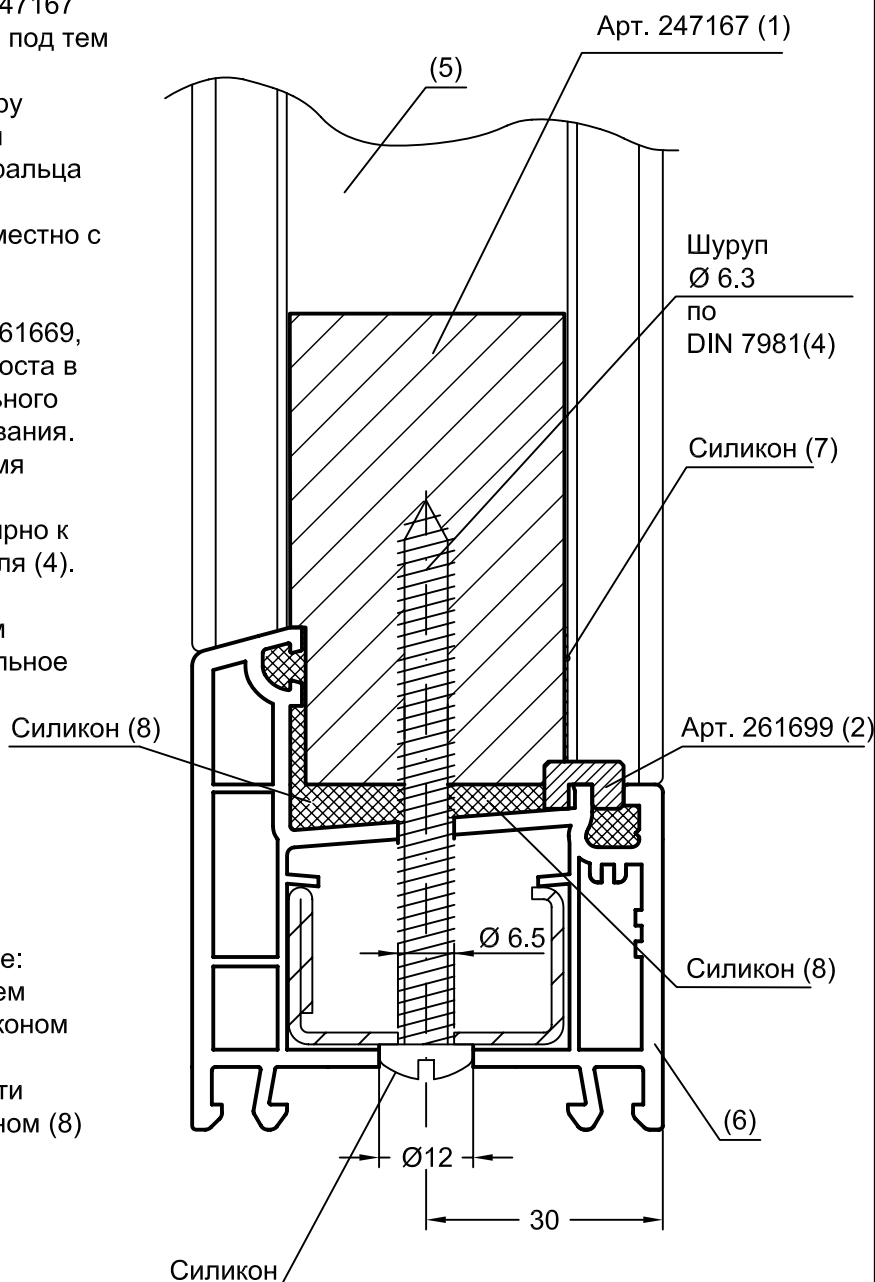
6,3x70 DIN 7981

Коробка 74: 6,3 x 60 DIN 7981

6,3x80 DIN 7981

Обратить внимание на следующее:

- Между соединителем и профилем уплотнить по всему контуру силиконом (7),
- Все оставшиеся зазоры в области фальца стекла уплотнить силиконом (8)



REHAU®		Euro-Design 60
M 1:1	10.09.07	Механическое соединение 30° до 90°
LT 195 KIEW 773641-9 RU		

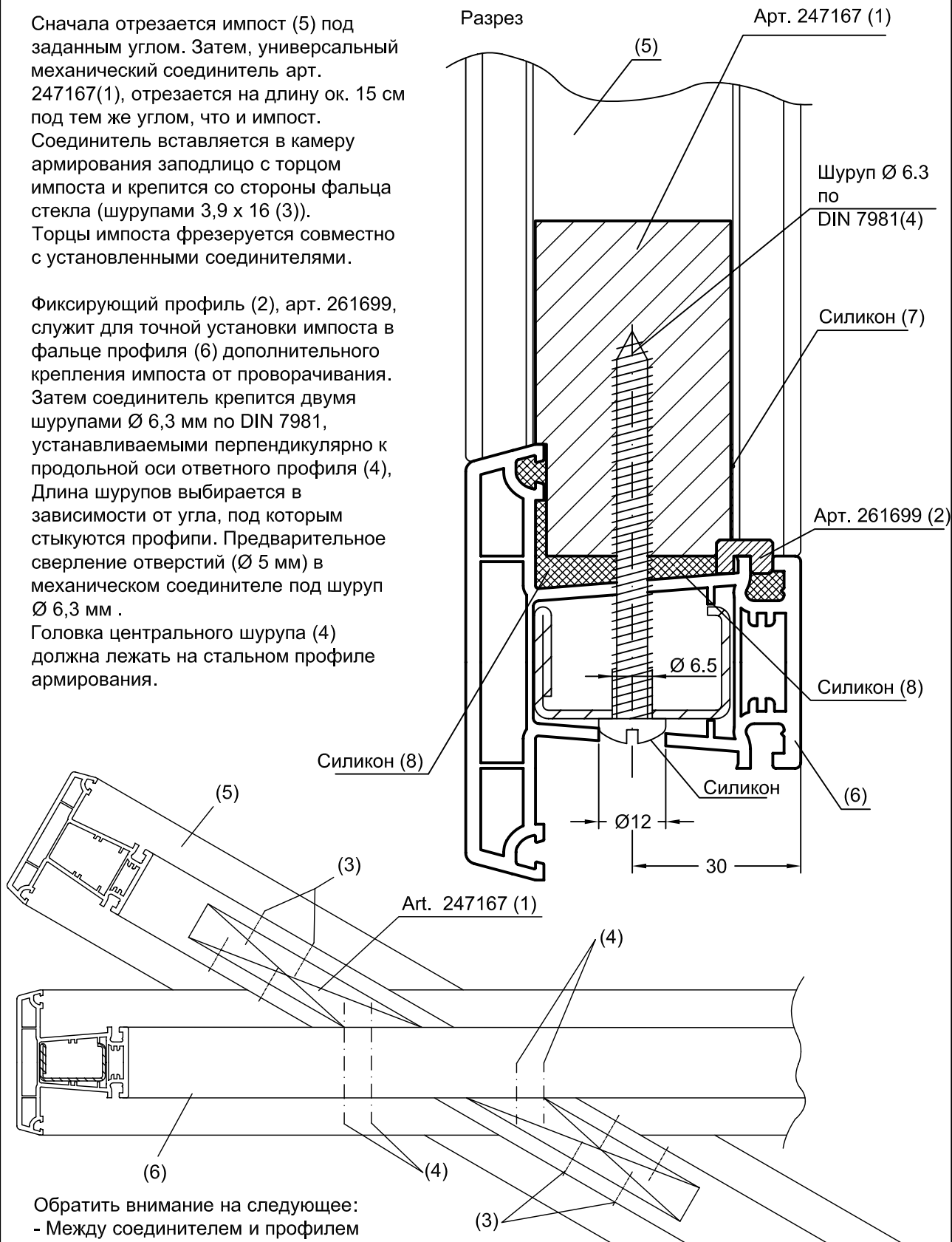
REHAU-Euro-Design 60

4. Рабочие чертежи

Сначала отрезается импост (5) под заданным углом. Затем, универсальный механический соединитель арт. 247167(1), отрезается на длину ок. 15 см под тем же углом, что и импост. Соединитель вставляется в камеру армирования заподлицо с торцом импоста и крепится со стороны фальца стекла (шурупами 3,9 x 16 (3)). Торцы импоста фрезеруется совместно с установленными соединителями.

Фиксирующий профиль (2), арт. 261699, служит для точной установки импоста в фальце профиля (6) дополнительного крепления импоста от проворачивания. Затем соединитель крепится двумя шурупами Ø 6,3 мм по DIN 7981, устанавливаемыми перпендикулярно к продольной оси ответного профиля (4). Длина шурупов выбирается в зависимости от угла, под которым стыкуются профили. Предварительное сверление отверстий (Ø 5 мм) в механическом соединителе под шуруп Ø 6,3 мм.

Головка центрального шурупа (4) должна лежать на стальном профиле армирования.



Обратить внимание на следующее:

- Между соединителем и профилем уплотнить по всему контуру силиконом (7),
- Все оставшиеся зазоры в области фальца стекла уплотнить силиконом (8).

REHAU®**Euro-Design 60**

М 1:1

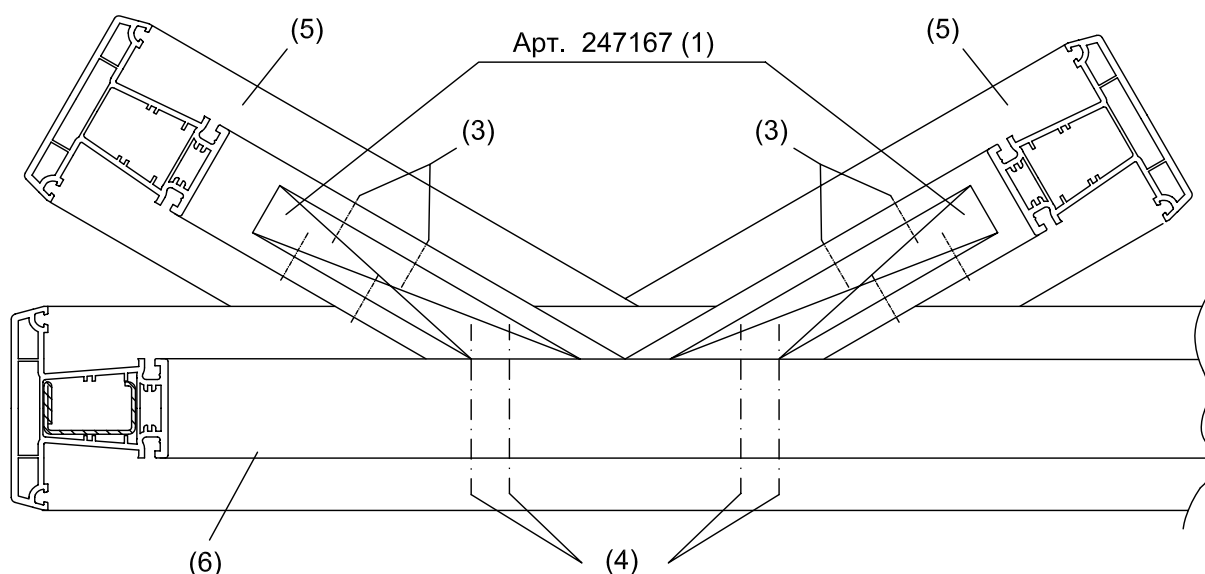
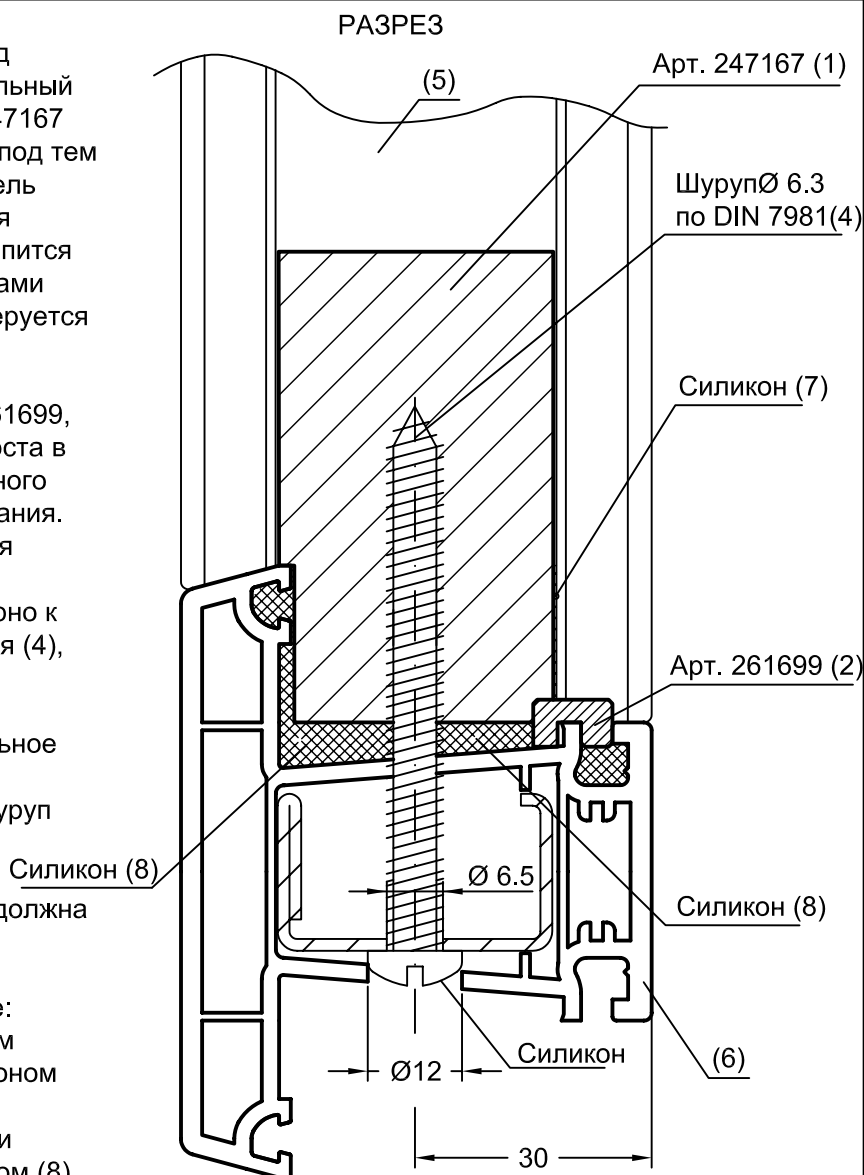
10.09.07

LT 195 KIEW 773641-10 RU

Механическое соедине-
ние от 30° до 90°
(X-образное)

4. Рабочие чертежи

- Все оставшиеся зазоры в области фальца стекла уплотнить силиконом (8).



BEHAU®

Euro-Design 60

M 1:1

17.09.07

Механическое соединение
от 30° до 90°
(V-образное)

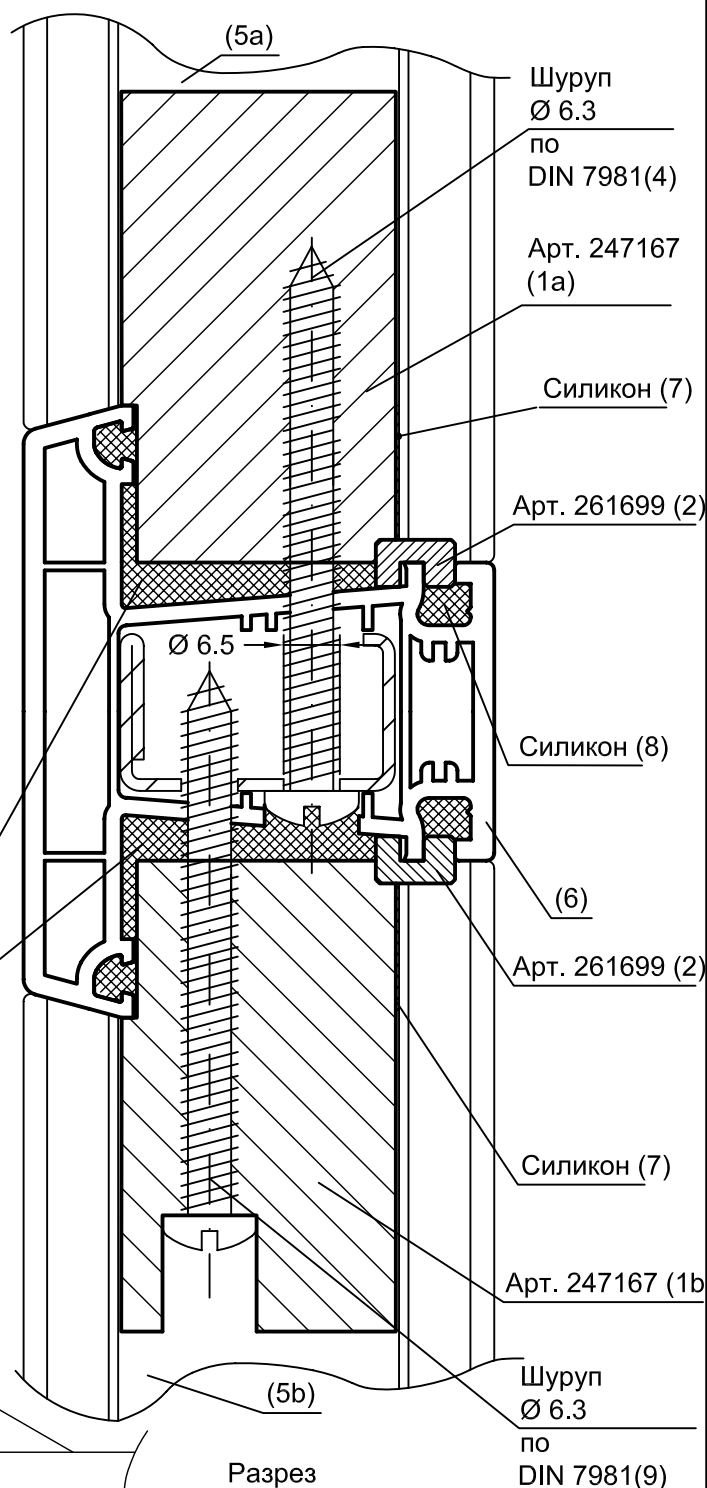
LT 195 KIEW 773641-11 RU

4. Рабочие чертежи

Сначала отрезается импост (5) под заданным углом. Затем, универсальный механический соединитель арт. 247161 (1), отрезается на длину ок. 15 см под тем же углом, что и импост. Соединитель вставляется в камеру армирования заподлицо с торцом импоста и крепится со стороны фальца стекла (шурупами 3,9 x 16 (3)). Торцы импоста 5а фрезеруются совместно с установленными соединителями. Фиксирующий профиль (2), арт. 261699, служит для точной установки импоста в фальце профиля (6) и дополнительного крепления импоста от проворачивания. Затем соединитель 1а крепится двумя шурупами Ø 6.3 мм по DIN 7981, устанавливаемыми перпендикулярно к продольной оси ответного профиля (4). Длина шурупов выбирается в зависимости от угла, под которым стыкуются профили. Предварительное сверление отверстий (Ø 5 мм) в механическом соединителе под шуруп Ø 6,3 мм.

Аналогично обрабатывается импост 5b. однако крепление шурупами (9) осуществляется снаружи, со стороны фальца стекла импоста 5b через соединитель 1b в ответный профиль (6). Предварительно сверлятся отверстия под шуруп в соединителе и ответном профиле фальца стекла уплотнить силиконом (8).

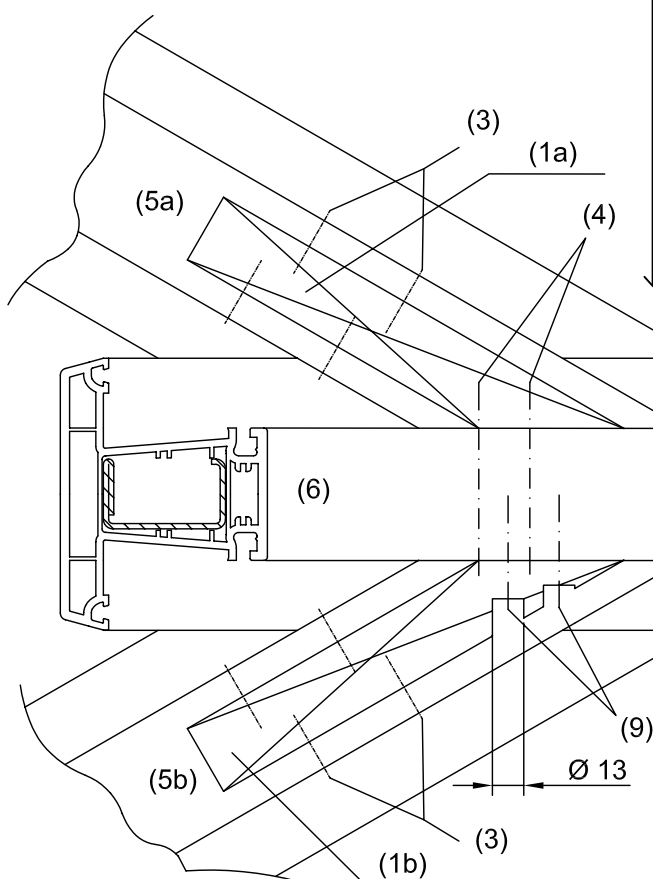
Силикон (8)



Обратить внимание на следующее:
- Между соединителем и профилем

уплотнить по всему контуру силиконом (7),

- Все оставшиеся зазоры в области фальца стекла уплотнить силиконом (8).



REHAU®

Euro-Design 60

M 1:1

17.09.07

Механическое соединение

от 30° до 90°

LT 195 KIEW 773641-12 RU

(Y-образное)